



100

Военно-воздушные силы
100 лет на страже Отечества!
1912 - 2012

МЕЧТАТЬ И ЛЕТАТЬ!

Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,
Преодолеть пространство и простор,
Нам разум дал стальные руки-крылья,
А вместо сердца — пламенный мотор...

Павел Герман

Андрей Барабаш:

**«ДОРОГА В НЕБО — ЭТО РЕАЛЬНОСТЬ
ДЛЯ ЛЮДЕЙ, УСТРЕМЛЕННЫХ В ВЫСОТУ»**



На аэродроме «Танай» появился новый
самолет Цессна-172 для обучения пилотов
гражданской авиации.



Ежегодные международные соревнования «Сибирский Экспресс» на аэродроме «Танай». Перестроение фигур в свободном падении, класс «большие формации».



Председатель ДОСААФ России Сергей Маев на аэродроме «Танай» (третий слева).

Наталья Провоторова

С древних времен человек мечтал взмыть в небо, словно птица! Годами, веками люди искали способ завоевания неба. И своим умом, изобретательностью человек все-таки смог покорить воздушный океан! Мечтать и летать. Сегодня это жизненный девиз не только птиц, парящих в небе, но и людей, устремленных ввысь!

Двенадцатого августа 2012 года исполнилось 100 лет ВВС России. За это время был пройден огромный и трудный путь летчиками, конструкторами, инженерами, техниками для того, чтобы сегодня мы могли гордиться своей Родиной и своим военно-воздушным флотом. Имена многих из них навсегда останутся в наших сердцах и на страницах нашей истории. И, пожалуй, лучшее, что мы можем сделать — продолжить их дело и открыть дорогу в небо для мальчишек и девчонок, мечтающих летать, завтрашнему новому поколению летчиков, конструкторов, инженеров и техников. Именно этим последние несколько лет и занимается Андрей Барабаш, пройдя непростой путь от инструктора парашютно-десантной подготовки

до предпринимателя, депутата, летчика, человека, которому удалось возродить авиационные виды спорта в Кузбассе.

— **Андрей, развитием авиационных видов спорта вы начали заниматься с 2003 года. Получается все, как планировали?**

— Трудно сказать, что в 2003 году я представлял себе масштабы того, что предстоит сделать и будет сделано. Скорее, все происходило поэтапно. Сначала была просто идея дать спортсменам-парашютистам возможность тренироваться в Кемерове. Потом появилась мысль объединить лучших специалистов в этой сфере и создать Центральный сибирский клуб. Проект удалось реализовать только к 2011 году на аэродроме «Танай», поскольку потребовалось время

на создание серьезной материальной базы, подбор и обучение специалистов. Зато теперь по праву можно сказать, что мы вторые в России, причем это не субъективное мнение родителя. Аэродром «Танай» как учебно-авиационный центр получил высокую оценку председателя ДОСААФ России Сергея Александровича Маева во время его визита в июне 2012 года.

— **А что именно председатель ДОСААФ России выделил в работе аэродрома «Танай»?**

— Безусловно, на первом месте профессионализм специалистов и безопасность выполнения авиационных работ. Сегодня на аэродроме «Танай» базируется самое большое количество рабочих воздушных судов государственной авиации в ►►

Аэродром «Танай», вид сверху.



России, а это уже немало. Сергей Александрович также высоко оценил работу военно-патриотического лагеря «Крылья» при аэродроме «Танай». Маев даже попросил предоставить ему программу лагеря и фотографии материально-технической базы, чтобы на основе нашего опыта сделать рекомендации по аналогичным лагерям в других регионах.

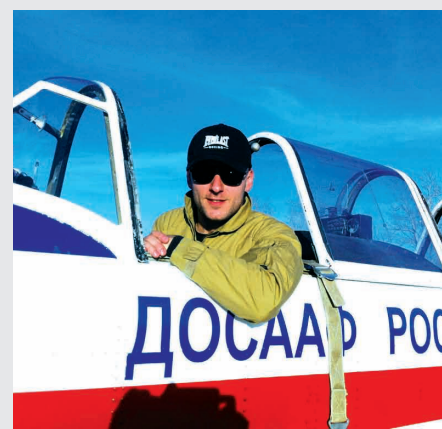
— Расскажите подробнее о военно-патриотическом лагере «Крылья». Есть ли какие-то принципиальные отличия от других лагерей Кемеровской области?

— Само название «Крылья» говорит за себя, основное отличие — это авиационный и парашютно-десантный уклон. Бог не дал человеку крылья, но дал возможность творить и превращать мечты о полёте в реальность! Здесь ребята проходят первоначальную летную и парашютно-десантную подготовку. К сожалению, стоимость этих программ достаточно высокая, поэтому объем относительно небольшой. Например, за лето свой первый прыжок с десантным куполом выполнили 350 ребят, а вот начальную летную подготовку прошли всего 20, причем в основном это кадеты Новосибирской и Томской областей. Сейчас с открытием Учебного авиационного центра на базе бывшего Кемеровского аэроклуба и совместной разработкой с администрацией Кемеровской области целевой долгосрочной программы «Дорога в небо» мы надеемся существенно увеличить число обучающихся. Кроме того, в Кемерове, в ТРК «Лапландия», мы установили первый за Уралом аэродинамический тренажер, имитирующий воздушные потоки

на земле. Этот тренажер позволит значительно сэкономить при подготовке спортсменов-парашютистов. Помимо всего прочего, мы планируем открыть аэрошколу для детей с ограниченными физическими возможностями. Представляете, каково это, когда ребенок, ограниченный в движениях, получит возможность летать!

— Значит, авиация в Кемеровской области будет развиваться? Расскажите подробнее о судьбе бывшего Кемеровского аэроклуба...

— На территории бывшего Кемеровского аэроклуба в ближайшее время будет произведена реконструкция зданий и сооружений, откроются учебные классы и технико-эксплуатационный комплекс для ремонта воздушных судов. Работать там будут две авиационные организации. Задачами АТСК ЦСПК ДОСААФ являются военно-патриотическое воспитание молодежи, обучение летчиков-любителей государственной авиации и парашютно-десантная подготовка. Вторая организация — Кемеровский учебный авиационный центр им. Мартемьянова В.Д. — будет готовить летчиков гражданской авиации. Работа предстоит огромная, ведь имущественный комплекс не эксплуатировался по назначению более 10 лет. Впрочем, судьба всегда сводила меня с хорошими друзьями. Строительство аэродрома «Танай» стало возможным благодаря помощи и участию моего друга, спортсмена-парашютиста Алексея Неворотова. Аэродром в г. Кемерово мне помогает восстанавливать молодой бизнесмен, летчик-спортсмен Василий Бочкарев. Безусловно, нас поддерживают и Центральный совет ДОСААФ России, администрация Кемеровской



«Открытие авиационного центра в юбилейный год для военно-воздушных сил России считаю хорошим знаком. Искренне желаю всем, чья судьба связана с авиацией, чистого неба и мягких посадок».

Василий Бочкарев,
соучредитель Учебного
авиационного центра им.
Мартемьянова В.Д.

области, ХК «СДС». Когда знаешь, что у тебя есть надежные партнеры и серьезная поддержка, тебе не страшны никакие трудности и проблемы. Дорога в небо — это не мечта одиночек, а реальность для кузбассовцев, устремлённых в высоту! ■