

Руслан Сафин: «МаррТЭК» ПРОДОЛЖАЕТ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РАЗВИТИЕ КУЗБАССА»

Ирина Клинкова



Сегодня компании, которые занимаются строительством новых предприятий с нуля, используют мировой опыт, свои знания и самые современные технологии. Примером может служить компания «МаррТЭК», которая с 2007 года выступает в Кузбассе в качестве многоотраслевого инвестора, ежегодно заключая при этом соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с администрацией Кемеровской области. О результатах работы в первый пятилетний юбилей рассказывает председатель совета директоров ООО «МаррТЭК» Руслан Сафин.

— Руслан Ралифович, чем был обусловлен интерес вашей компании к угольному бизнесу?

— По образованию я нефтяник, так что опыт работы по добыче ресурсов есть. Интерес обусловлен перспективами угля в глобальном масштабе, а также желанием диверсифицировать бизнес. Отсутствие опыта в угольной отрасли не стало препятствием для строительства разреза и его дальнейшей успешной деятельности. Мы пригласили к сотрудничеству опытных менеджеров. Основной костяк специалистов — из города Кемерово. Задействованы также сотрудники из Новокузнецка, Прокопьевска, Киселевска. А вообще, у нас каждый специалист знает свою цель и цель компании, программу собственного развития и развития компании — и на этот год, и на перспективу. У нас сильная команда, все сотрудники моментально подхватывают новые идеи, заряжаются ими и действуют.

— В феврале 2010 года в Новокузнецком районе Кемеровской области был введен в эксплуатацию разрез «Степановский». Это первое угольное предприятие, которое ваша компания открыла в Кузбассе. Расскажите о разрезе.

— Всю промышленную и транспортную инфраструктуру «Степановского» мы обустроили в кратчайшие сроки — за 1,5 года. В строительство и оборудование разреза было вложено почти 1,5 млрд. рублей. Это современный объект для угольной отрасли, оснащенный высокопроизводительной техникой от ведущих мировых компаний, с собственной производственной базой, что позволяет максимально эффективно использовать имеющиеся мощности. В планах предприятия — развитие производственной базы, включающее строительство тракторно-бульдозерного участка, дополнительного ремонтного цеха. Нами постоянно про-

водятся мероприятия по оптимизации производственного процесса и снижению издержек. Кроме того, для улучшения бытовых условий работников мы заканчиваем проектные работы по второму административно-бытовому комплексу.

Промышленные запасы угля разреза составляют порядка 52 млн. тонн. Такого количества хватит примерно на 20 лет непрерывной работы. На «Степановском» добывается энергетический уголь марки Т, который сейчас пользуется спросом на рынке не только России, но и зарубежных стран. Первоначально нашими потребителями были предприятия России, Китая, значительная доля угля поставлялась европейским предприятиям. Но сегодня европейские заказчики покупают южно-американский уголь по ценам, которые для нас не приемлемы, поэтому уголь поставляется на отечественный рынок, рынки Китая и Южной Кореи. ►►

«Промышленные запасы угля разреза «Степановский» составляют порядка 36 млн. тонн. Такого количества хватит примерно на 20 лет непрерывной работы»



Уважаемые сотрудники Ростехнадзора! Искренне поздравляем вас с профессиональным праздником! Сотрудничество с вами дисциплинирует работу промышленных предприятий, помогает найти наилучшие пути проведения мероприятий по безопасности и охране труда. От себя лично и от лица всей нашей компании желаю вам успехов в решении всех поставленных задач и покорения новых профессиональных высот. Пусть в ваших домах всегда царят прекрасное настроение, спокойствие, мир, уют, любовь и теплота отношений между близкими людьми. Больше душевных встреч с друзьями, отличного здоровья и счастья в новом году!

Уважаемый Евгений Львович! Сердечно поздравляю вас с новым достойным назначением. Выражаю вам искреннюю признательность за то, что вы и ваши коллеги помогают сибирским компаниям уверенно двигаться вперед в правильном направлении. Желаю вам новых профессиональных достижений, воплощения всех планов, признания ценности вашего труда. Доброго вам здоровья, сил, энергии и большого семейного счастья!

Руслан Сафин, председатель совета директоров ООО «МаррТЭК»

— Составила ли годовая проектная мощность разреза «Степановский» в 2012 году планируемые 1,5 млн. тонн угля? Будет ли наращивание объёмов в 2013 году до 1,7 млн. тонн, как предполагалось при открытии разреза?

— Действительно, первоначально на 2012 год планировалась добыча 1,5 млн. тонн, но, к сожалению, реальность внесла коррективы. В результате было добыто 0,9 млн. тонн угля. На 2013 год мы рассматриваем два варианта событий: позитивный и негативный. В первом случае компанией будет добыто 1,4 млн. тонн угля, во втором — 1 млн. тонн. Исходя из этого, инвестиционная программа предприятия будет зависеть от рынка добычи угля. При позитивном варианте прогнозируем объём инвестиций — 480 млн. рублей. На эти средства планируем приобрести экскаваторы, бульдозеры, грейдеры, фронтальные погрузчики, самосвалы, спецтехнику для обслуживания имеющегося парка. Основной задачей в 2013 году видим для себя оптимизацию затрат и производственных процессов. И как бы ни складывалась внешняя ситуация, сокращения сотрудников на предприятии не предвидится. Средний уровень заработной платы в 2013 году будет сохранён.

— Группа компаний «МаррТЭК» планировала запустить в эксплуатацию погрузочный комплекс, включающий железнодорожное примыкание к станции «Абагур-Лесной», углепогрузочную станцию «Степановская». Реализованы ли эти планы?

— Планы реализованы. Это позволит сделать работу разреза «Степановский» более ритмичной и значительно сэкономить на перевозке угля. Ноябрь и декабрь были посвящены деятельности по сдаче в эксплуатацию и работе различных контролирующих органов. Объект сдан рабочей комиссией, принят в постоянную эксплуатацию комиссией в составе представителей Отделения железной дороги, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Росстаннадзора, прошел проверку Стройнадзора. В настоящее время мы регистрируем право собственности, заключаем договоры на эксплуатацию и подачу/уборку вагонов. В начале января 2013 года запускаем объект в действие. Инвестиции составили 560 млн. рублей. Прделана большая работа по реконструкции инфраструктуры станции Абагур-Лесной, ВЭЛ 110 и 35 кВ, строительству путей необщего пользования, погрузочного комплекса, технологической автодороги. Хотелось бы от-

метить, что все объекты строительства размещены на заболоченных землях, из сельскохозяйственного не изъято ни одного гектара земли. В ходе строительства, руководствуясь обращениями жителей п. Абагур-Лесной и администрации Центрального района г. Новокузнецка, разрез «Степановский» восстановил дренажную систему поселка, профинансировал сооружение скважины, чтобы решить вопрос с водоснабжением, оказывал помощь местной школе.

Строительство разделено на два этапа: на первом планируется ежегодная отгрузка 400 тыс. тонн угля, второй этап предполагает продолжение реконструкции станции Абагур-Лесной. На эти цели дополнительно будет израсходовано 200 млн. рублей. При увеличении пропускной способности станции до 1,7 т угля в год инвестиции по оптимистичным прогнозам окупятся за три года.

— Проводится ли своевременно рекультивация нарушенных земель, посадка лесополос и озеленение сельской территории района?

— В соответствии с проектом «Рекультивация нарушенных земель» начало работ по рекультивации предусмотрено через 10 лет, в 2023 году. Но по просьбе главы Новокузнецкого района мы подошли индивидуально к решению этого вопроса для того, чтобы снизить воздействие негативных экологических последствий на дачный посёлок, расположенный рядом с территорией южного отвала разреза. Уже прошлым летом начата засыпка отвала черноземом и озеленение. Помимо этого подписано тройственное соглашение между активом Новомосковского садового товарищества, администрацией разреза «Степановский» и администрацией Новокузнецкого района, в соответствии

с которым ежегодно (начиная с 2012 г.), с 1 мая по 1 октября, прекращаются все горные работы на территории, прилегающей к данному товариществу. Осенью 2012 года работники разреза высадили более 1500 саженцев деревьев лиственных пород на территории разреза и углепогрузочной станции.

— В 2010 году в селе Драченино Ленинск-Кузнецкого района начал работать построенный вашей компанией крупный завод под российским брендом «Кузбасс» по сборке разноплановых автобусов марки Hyundai и грузовиков Hyundai HD-78 KUZBASS. Каково дальнейшее развитие автосборочного завода?

— Прежде всего, надо отметить уникальность завода, который расположен на небольшой по площади территории, к слову, также на заболоченной площадке. Завод оснащён новейшим зарубежным и российским оборудованием. На территории предприятия построены здание АБК, производственное здание, складские помещения, котельная. Важнейшая характеристика нового производства — его технологичность. На первоначальном этапе в строительство и оборудование было инвестировано 420 млн. рублей. В 2011 году дополнительные вложения составили 5 млн. рублей. С первого года работы по объёмам производства «Hyundai-КузбассАвто» вошёл в десятку крупней-

На 2013 год мы рассматриваем два варианта событий: позитивный и негативный. В первом случае компанией будет добыто 1,4 млн. тонн угля, во втором — 1 млн. тонн.





С 2010 года компания «МаррТЭК» инвестирует в развитие сельскохозяйственных активов.

ших автосборочных предприятий коммерческого транспорта.

В 2012 году мы планировали выпустить порядка 1000 грузовиков и 300 автобусов, но собрать удалось лишь 400 грузовиков и 200 автобусов. Дело в том, что компания Hyundai из-за забастовочных процессов на самом предприятии не выполняет своих обязательств по поставке машинокомплектов. Так что в качестве компенсации в настоящее время проводим переговоры с корейской компанией по поставке аналогичного типа грузовиков. А для увеличения линейки выпускаемых автобусов мы начали переговоры с Луцким автозаводом о поставке комплектов кузовов. Кузов автобуса данного производителя отличается большим количеством посадочных мест (24) и соответственно большей пассажироместимостью (50 человек), — можно сказать, что это прямой конкурент автобуса ПАЗ.

Надо отметить, что выпускаемые нами автобусы и грузовики соответствуют европейским стандартам надежности, безопасности и экологии. С января 2013 года все наши автомобили будут соответствовать экологическому стандарту Евро 4. Они оснащены современной системой тормозов, мощной системой отопления в салонах, что особенно важно в суровых сибирских условиях. По дизайну, качеству исполнения и комфортабельности новые машины превосходят многие российские аналоги. Согласно маркетинговым исследованиям, присутствует емкость рынка, поскольку этот тип грузовиков и автобусов востребован в России и в странах ближнего зарубежья.

— С 2010 года ваша компания инвестирует в развитие сельскохозяйственных активов. Расскажите о животноводческом комплексе в Промышленном районе в совхозе «Кузбасс».

— В 2010 году наша компания провела реконструкцию животноводческого комплекса, отремонтировала коровники, летние выпасы, оснастила их современным оборудованием Proffy milk и Курганского завода. Была приобретена высокопроизводительная сельскохозяйственная техника. Сегодня невозможно себе представить преуспевающее хозяйство без современной технологии доения. Внедрение новой технологии позволило в два раза сократить число операторов машинного доения, в два раза снизить затраты электроэнергии, увеличить объемы производства. В 2009 году были закуплены в Красноярском крае 165 племенных нетелей чёрно-пёстрой породы. Всего на фермах хозяйства теперь содержится 518 дойных коров и 250 нетелей. На 2012 год в среднем на одну фуражную корову планировался надой в 6–6,2 т молока, но в связи с засухой — а Промышленновский район признан пострадавшим — надои снизились до 5,8 т молока на одну корову. Готовый продукт — молоко, которое мы реализуем в ООО «Деревенский молочный завод» — отвечает всем стандартам качества, 98 % сдаваемого молока — высшего сорта.

В 2012 году компания инвестировала 18 млн. рублей в развитие инфраструктуры колхоза: произвели благоустройство территории зерносклада, построили 2 новых зерносклада, благоустроили прилегающие территории. В 2013 году планируем построить зерносушильный комплекс. Инвестиции составят порядка 20–21 млн. рублей. Ежегодно вкладываем средства и в социальную сферу деревни Протопопово. В 2012 году произвели капитальный ремонт местного спортивного комплекса, школы, столовой. Отмечу, что обеды всем школьникам деревни вот уже несколько лет оплачиваются из средств нашей компании, а ежегодно летом всех ребятишек мы отправляем отдыхать на юг.

— С 2008 года администрация области и «МаррТЭК» заключают соглашения о социально-экономическом сотрудничестве. Предполагается ли подписать подобное соглашение и в 2013-м году?

— Особенность стратегии развития нашей компании состоит в том, чтобы население территорий, где мы работаем, с каждым днём жило всё лучше. Думать о прибыли предприятия, конечно, надо, но нельзя забывать и о необходимости постоянно вкладывать деньги в процветание региона, поэтому сотрудничество с администрацией области

стало для нас традиционным. В 2012 году наша компания в соответствии с графиком, согласованным с Департаментом угольной промышленности, направила 33 млн. рублей на воплощение различных областных социальных программ. Плюс к этому мы передали 1300 тонн благотворительного угля селянам области. В феврале 2013 года планируется подписание аналогичного соглашения в объёме инвестирования 33 млн. рублей.

Кроме того, мы заботимся о той территории, где расположен наш разрез. Александр Мирошник работает главой Новокузнецкого района менее двух лет, но уже досконально знает все проблемы своих селян: кому уголь надо привезти, кому с ремонтом помочь, кому оказать финансовую помощь. И это притом, что Новокузнецкий район по площади самый большой в Кузбассе. Конечно же, невозможно не откликнуться на призывы главы района о поддержке селян. В 2012 году на социальные программы в Новокузнецком районе нами было направлено 18 млн. рублей. И это без учёта того, что мы выделяем для района благотворительный уголь, реставрируем и чистим там зимой дороги, ремонтируем школы, дома селян и пр.

Сегодня в группе компаний «МаррТЭК» работает 750 человек, в том числе на разрезе «Степановском» — 235 человек. Средний уровень заработной платы составляет 30 000 рублей, на разрезе «Степановском» — 35 600 рублей. Мы благодарны за добросовестный труд всем нашим сотрудникам, и, в свою очередь, заботимся о том, чтобы их работа была комфортной, безопасной и по достоинству оцененной.

— Каковы дальнейшие планы развития компании?

— В настоящий момент у компании есть ещё два перспективных участка добычи угля. В 2013 году планируем начать строительство шахты в районе каменноугольного месторождения Хмелевское в Ленинск-Кузнецком районе, с запасом 500 млн. тонн угля. Проект практически готов, утверждены все технические условия.

Кроме того, в 2011 году мы приобрели лицензию на строительство разреза на участке Чуазасский в Новокузнецком районе. Пока занимаемся геолого-разведочными работами, но уже в ближайшее время компания выйдет на этап проектирования. Получив серьёзный опыт работы на разрезе «Степановский», изучив конъюнктуру рынка угля марки Т, мы планируем построить ещё одно крепкое, достойное предприятие по добыче угля. ■