

Владимир Гутенев: «Конкурентоспособность российской промышленности — наш приоритет»

Владимир Гутенев, первый заместитель председателя Комитета Государственной думы РФ по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России

Союз машиностроителей России был образован в апреле 2007 года. За шесть с небольшим лет своей деятельности он приобрел масштаб и влияние федеральной надотраслевой организации, представляющей интересы всего отечественного промышленного сообщества. Главной задачей Союза является объединение усилий государства, общества и бизнеса в целях формирования высокотехнологичной конкурентоспособной отечественной промышленности. Важное место в деятельности Союза занимает решение задач промышленного развития Сибири и Дальнего Востока.

Актуальность стратегии инновационного развития российской экономики диктуется нарастанием сложности геоэкономической и геополитической ситуации. По недавней оценке Президента России Владимира Владимировича Путина, кризис мировой экономики носит структурный, а значит, долговременный характер. И хотя острая фаза кризиса преодолена, текущие риски более или менее взяты под контроль, надежды на быстрое выздоровление глобальной экономики не оправдываются.

Замедление темпов роста ощущают практически все страны, в том числе и Россия. По прогнозу Минэкономразвития рост российской экономики в 2013 году составит 2,4 %, что ниже мирового уровня. Тенденция перехода от преимущественно сырьевой экономики пока не закрепились, о чем свидетельствует тот факт, что

недостача доходов госбюджета, не связанных с нефтью и газом, составляет более 500 млрд. рублей.

Для выхода из сложившейся ситуации требуются согласованные шаги и новые источники развития. Очевидно, что основным источником развития являются новейшие технологии. Именно они обеспечивают не менее 3/4 прироста ВВП в ведущих экономиках мира. Поэтому Союз машиностроителей России концентрирует усилия промышленного сообщества на превращении научно-технического потенциала машиностроительной отрасли и ОПК в один из основных ресурсов устойчивого развития, как предприятий, так и промышленности в целом.

Речь идет об инициативах и мерах, направленных, с одной стороны, на устранение препятствий, мешающих инновационному развитию промышленности. С другой стороны — на создание для бизнеса и инвестиций благоприятных и мотивирующих инновационность административных, правовых, экономических и других условий.

При этом в центре внимания Союза, как всегда, остаются такие ключевые задачи, как техническая и технологическая модернизация основных фондов, усиление кадрового потенциала и повышение производительности труда в машиностроении. Для этого Союз последовательно наращивает свою активность в информировании промышленного сообщества о новых

подходах в вопросах развития производства, распространении опыта предприятий, которые уже сегодня создают конкурентоспособную продукцию мирового уровня. Такие примеры есть в ОПК, авиастроении, судостроении, космической отрасли, энергетической промышленности.

Предметный характер носит законодательная деятельность. Мы продолжаем работу над системообразующими законопроектами и нормативными документами в сфере стратегического планирования, совершенствования гособоронзаказа, федеральной контрактной системы, промышленной безопасности, профессионального образования. Уже реализуются предложенные нами меры по поддержке отечественных автопроизводителей в условиях ВТО.

В июле нами был проведен анализ бюджетного финансирования государственных программ и подпрограмм, реализация которых проводится под кураторством Минпромторга РФ. Подготовлены соответствующие рекомендации, в которых мы настаивали на достаточном финансировании таких стратегических направлений, как развитие производства композитных материалов, возрождение редкоземельной промышленности, космическая отрасль. Наши рекомендации нашли отражение в законопроекте по бюджету, который прошел рассмотрение в Думе в первом чтении.

Наши представители участвуют в работе думских экспертных сове-



«Замедление темпов роста ощущают практически все страны, в том числе и Россия. По прогнозу Минэкономразвития рост российской экономики в 2013 году составит 2,4%, что ниже мирового уровня».

тов по таким важным направлениям, как космическая отрасль, оборонно-промышленный комплекс, станкостроение, авиация общего назначения, безопасность объектов критической инфраструктуры.

Вместе с тем основные проблемы промышленного развития пока не преодолены. Так, динамика обновления основных фондов предприятий еще не превышает 11 %. Низка их инновационная восприимчивость. Взаимодействие финансово-кредитных организаций с реальным сектором экономики не приобрело пока эффективного характера. Производительность труда на некоторых предприятиях в несколько раз ниже мирового уровня.

На решение этих проблем мы нацеливаем деятельность Союза, его комитетов и комиссий, наших представителей в Госдуме и региональных Законодательных собраниях. Союз уже показал свою эффективность в работе над законопроектами по федеральной контрактной системе, гособоронзаказу, образованию, промышленной безопасности и др. Замечу, что представители федеральных ведомств, с которыми мы взаимодействуем, подчеркивают позитивную роль Союза в качестве экспертной площадки для доработки распоряжений, постановлений профильных министерств, проектов федеральных законов.

Очевидно, что создать высокотехнологичную промышленность без решения кадровой проблемы не представляется возможным. Эта задача, безусловно, приоритетна для Союза.

По каким основным направлениям сегодня мы наращиваем свои усилия? Прежде всего, это укрепление взаимодействия между предприятиями и образовательными учреждениями. В указанных целях продолжаем реализацию программы стажировок студентов на промышленных предприятиях, а также содействуем все более активному подключению предприятий к развитию системы профтехобразования, ориентированной на подготовку кадров, ➡

которые требуются промышленности сегодня и в перспективе.

Особо выделю задачу разработки 31 профессионального стандарта, которую решает в настоящее время Союз, выиграв соответствующий конкурс Минтруда. Значение стандартов для подготовки специалистов чрезвычайно важно. Зная потенциал Союза, не сомневаюсь, что с этой задачей мы успешно справимся.

Накопленный опыт показывает перспективность олимпиадного движения, в первую очередь в выявлении молодых талантов среди старшеклассников и привлечении их в промышленность. Эту совместную с Российским союзом ректоров работу мы, конечно, продолжим, прежде всего, в рамках технических олимпиад, которые инициировал Союз.

На регулярной основе мы проводим молодежные инновационные мероприятия, такие, как традиционная конференция в МГТУ имени Н.Э. Баумана «Будущее машиностроения России», байкальский международный молодежный форум «Инженеры будущего». В этих мероприятиях участвуют молодые люди, которые уже в недалеком будущем составят костяк инновационной элиты России. Замечу, кстати, что лучшие из них уже введены в состав общественных советов федеральных органов исполнительной власти и экспертных советов Госдумы. Так что указанные мероприятия, безусловно, будут иметь продолжение в будущем.

К этому добавлю старт отраслевого ежегодного конкурса «ИТ-Прорыв». Проект, инициированный партией «Единая Россия» в 2010 году, изначально задумывался как способ выявления талантливых молодых специалистов с тем, чтобы помочь им реализовать свои идеи, воплотить свои проекты в жизнь. Сегодня «ИТ-Прорыв» выходит с новой концепцией: отныне он ориентирован на студентов ведущих технических вузов, т.е. тех, кто в перспективе будет формировать российскую отрасль высоких технологий.

Большое значение мы придаем международной деятельности Союза. В свое время нами был взят курс на укрепление взаимодействия со странами — лидерами инновационного развития. Среди них Швейцария, Германия, Франция, Италия, Китай, Южная Корея... Как показала жизнь, это был правильный

выбор, прежде всего, с точки зрения доступа к новым технологиям.

Как координатор депутатской группы Госдумы по связям с Парламентом Швейцарской конфедерации, хочу с удовлетворением отметить высокую динамику развития нашего взаимодействия с этой страной. Сотрудничество по межпарламентской линии со Швейцарией уже позволило заключить ряд деловых контрактов на региональном уровне. Не менее успешно укрепляются наши контакты с французскими коллегами. В сентябре у нас состоялись продуктивные переговоры. Затем партнеры приняли участие в работе конференции в МГТУ им. Баумана. А в ноябре предполагается подписание договора о сотрудничестве Союза и профильной французской организации.

Недавно в международной деятельности Союза возникло новое направление. После большой работы по подготовке к подписанию меморандума нам совместно с белорусскими и казахскими друзьями предстоит выстраивать деятельность Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза.

Мы отдаем себе отчет в том, что авторитет и влияние нашей организации основываются во многом на ее способности к саморазвитию, и постоянно над этим работаем. Практически во всех субъектах Федерации активно действуют региональные отделения Союза.

Только в Сибири и на Дальнем Востоке их более 20. В Новосибирске отделение возглавляет президент ОАО «Сибэлектротерм» Михаил Георгиевич Кузьмин.

Подчеркну, что промышленное развитие Сибирского и Дальневосточного регионов для нас имеет особое значение. Мы понимаем, что именно эти регионы составляют главный стратегический ресурс развития всей России. Но у нашего неравнодушного отношения есть и субъективный момент, поскольку лидер Союза, глава корпорации «Ростехно» — Сергей Викторович Чemezov — сибиряк, Иркутск — его малая родина.

Несколько слов скажу о политической составляющей в деятельности Союза. Она приобретает все боль-

«Большое значение мы придаем международной деятельности Союза. В свое время нами был взят курс на укрепление взаимодействия со странами — лидерами инновационного развития. Среди них Швейцария, Германия, Франция, Италия, Китай, Южная Корея...».



шее значение прежде всего потому, что позволяет напрямую влиять на законотворческие процессы в промышленной сфере, как в центре, так и в регионах.

Сентябрьские выборы в региональные законодательные органы наглядно показали уровень доверия наших граждан к представителям машиностроения. Во всех технологически развитых регионах поддерживаемые Союзом кандидаты получили высокий процент голосов и были избраны депутатами местных Законодательных собраний.

Пять наших представителей вошли в состав Ростовского областного Законодательного собрания, четыре — Смоленского, трое — в Государственное Собрание — Курультай Республики Башкортостан. Помимо этого, представители Союза будут работать в законодательных органах сибирских регионов: Иркутской и Тюменской областей и в Городской думе Тюмени. То есть в ряде регионов в рамках законодательной власти уже образуются, если их так можно назвать, группы влияния.

Согласитесь, весьма красноречивые результаты, которые свидетельствуют о закреплении тенденции к наращиванию присутствия Союза в политическом пространстве страны. Это, безусловно, позволит нам еще более эффективно решать свои задачи. Такую цель мы перед собой ставили и, как видите, достаточно успешно к ней движемся.

В заключение, от имени Союза машиностроителей России, нашего лидера Сергея Чemezova и от себя лично, хочу высказать самые добрые слова благодарности специалистам и ветеранам Сибирского управления Ростехнадзора, в канун профессионального праздника! ■