

Александр Мирошник:

«Работать эффективно в Кузбассе умеют»

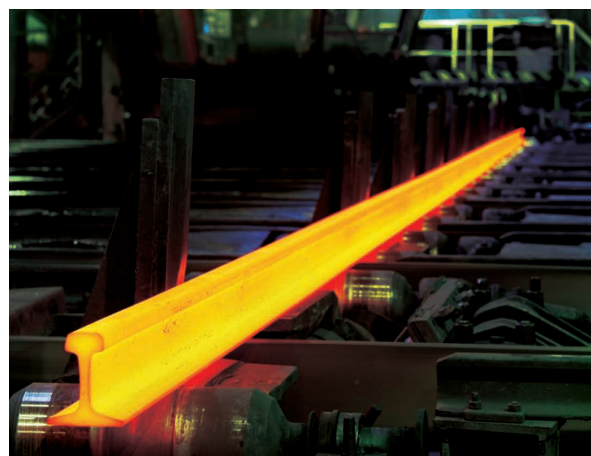
В кризисные периоды развития наибольшую опасность для предприятия представляет разрушение его потенциала — производственного, технологического, научно-технического и кадрового как главного фактора жизнедеятельности предприятия, его возможностей. «Даже в такой ситуации возможна инвестиционная и инновационная активность, — говорит заместитель губернатора по промышленности, транспорту и предпринимательству Александр Мирошник. — И такие примеры у нас в Кузбассе есть. Последовательное обновление потенциала предприятия, освоение процессных инноваций и новых видов продукции с более высокими потребительскими свойствами обеспечат региону перспективное развитие».

— Александр Иванович, для российских промышленных предприятий сегодня трудные времена. Какая картина вырисовывается в Кузбассе?

— Трудности сегодня есть, но именно это заставляет нас настойчиво заниматься модернизацией производств, так как в условиях кризиса и жесточайшей конкуренции это является самой действенной мерой, помогающей предприятиям

работать эффективно. Выживают компании, которые, несмотря ни на что, внедряют инновации. И такие примеры у нас есть! Прежде всего, реконструкция рельсобалочного производства ЕВРАЗ ЗСМК, инвестиции которой составили 18,2 млрд. руб. — сумма немалая. Проект, позволивший производить рельсы, соответствующие современным мировым стандартам (длиной до 100 м), являлся приоритетным не только для Кузбасса, Сибири, но и в целом для всей России. ЕВРАЗ ЗСМК является третьим в мире и первым в России производителем дифференцированно-закаленных рельсов. А для предприятия это реальный выход на мировой рынок рельсового проката, перспективное сотрудничество с «Российскими железными дорогами». Напомню, в текущем году ЗСМК начнет поставлять рельсы дифференцированной закалки в страны Южной Америки и Ближнего Востока.

Второй масштабный проект — строительство на комбинате современной установки для выплавки чугуна в доменных печах. Новая установка позволит использовать пылеугольное топливо, которое получают из низкосортных марок кузбасских энергетических углей. С вводом установки можно будет полностью отказаться от использования дорогостоящего природного газа,




до 20 процентов снизить потребление кокса. Мы добьемся увеличения производительности каждой доменной печи, как минимум, на 5 процентов. Снизится себестоимость чугуна, стали и товарного проката. Отказавшись от газа, предприятие будет экономить 1,8 млрд. руб. в год. В целом, за счёт снижения издержек производства, себестоимость тонны стали снизится на 5–8 процентов, а значит, вырастет её конкурентоспособность. Благодаря инвестпроекту на предприятии создано 143 новых рабочих места.

— Какова сейчас ситуация в машиностроительной ситуации?

— Заводы осуществляют программы технического перевооружения, разрабатывают инновационные модели техники, реализуют уникальные для Кузбасса машиностроительные проекты. Отмечу проект по производству многотонных самосвалов БелАЗ. В 2012 г., в рамках сотрудничества Кузбасса и Республики Беларусь, в Прокопьевске на площадке завода «Подземтрансмаш» (ХК «СДС-Маш») было запущено сборочное производство карьерных автосамосвалов БелАЗ грузоподъемностью 90 т. Это стало первым этапом долгосрочного проекта, ➡



Александр Мирошник, заместитель
губернатора Кемеровской области
по промышленности, транспорту и
предпринимательству



«Трудности сегодня есть, но именно это заставляет нас настойчиво заниматься модернизацией производств, так как в условиях кризиса и жесточайшей конкуренции это является самой действенной мерой, помогающей предприятиям работать эффективно. Выживают компании, которые, несмотря ни на что, внедряют инновации»

реализация которого началась в рамках соглашения, подписанного администрацией Кемеровской области и правительством Республики Беларусь. В ноябре 2010 г. в «Кузбасской вагоностроительной компании» освоен выпуск платформ (кузовов) для БелАЗов грузоподъемностью от 130 до 320 т.

— **Каково значение этого проекта для Кузбасса?**

— Это единственное в России производство комплектующих для белорусского карьерного самосвала. Платформы поставляются на предприятия Кемеровской области и Сибири. Кузов кузбасского производства смонтирован и на первом БелАЗе кузбасской сборки.

Для горняков реализация белорусско-кузбасского проекта означает обеспечение современными качественными большегрузными самосвалами и снижение цены за счет исключения транспортных расходов на поставку техники. Для машиностроительных предприятий сборочное производство — это загрузка производственных мощностей, освоение новых видов продукции.

Идет изменение формата всей машиностроительной отрасли Кузбасса. Уходят в прошлое старые промышленные площадки, зарождается новый формат отрасли, интегрированный в мировое сообщество производителей.

Существенный вклад в экономику области внес коллектив Новокузнецкого вагоностроительного завода. Сегодня это предприятие — лидер по объемам производства среди машиностроительных заводов области. К примеру, в 2013 г. было выпущено 3 454 полувагона.

Во главу угла заводчане ставят инновационное развитие вагоностроения: для укрепления своих позиций на рынке завод освоил производство и сертифицировал новую модель вагона повышенной грузоподъемности и увеличенного объема. Среди конструктивных особенностей можно отметить увеличенный срок службы (до 32 лет) и пробег до ремонта 500 тыс. км. Новая модель пользуется спросом у горняков.

Продолжает наращивать производство железнодорожных платформ Кузбасская вагоностроительная компания (КВСК — филиал ОАО «Алтайвагон»): коллектив работает над освоением новых мо-

В 2012 г., в рамках сотрудничества Кузбасса и Республики Беларусь, в Прокопьевске на площадке завода «Подземтрансмаш» (ХК «СДС-Маш») было запущено сборочное производство карьерных автосамосвалов БелАЗ грузоподъемностью 90 т

делей техники. Вагоностроители оперативно отреагировали на потребности современного рынка, заинтересованного в вагонах для новых видов грузов и более высокой вместимости. КВСК — филиал ОАО «Алтайвагон» — активно участвует в модернизации крупнейшего предприятия химической отрасли, «Азота», считая актуальным расширение производства продукции для химической промышленности.

На ООО «Юргинский машиностроительный завод» с приходом нового собственника — ОАО «НПК «Уралвагонзавод» — идет глубокая реструктуризация производства. Учитывая резкое сокращение спроса на оборудование для подземной добычи, основной упор делается на ремонт и восстановление горно-шахтного оборудования. На заводе возрождается производство продукции оборонного назначения. ООО «Юргинский машиностроительный завод» в кооперации с томской фирмой «Микран» и московским НИИ систем связи и управления выпускает мобильный комплекс связи МИК-МКС для российских Вооружённых сил. В 2012 г. по заказу Министерства обороны РФ было изготовлено 14 таких машин, в 2013 — 11, в 2014 г. предварительно — 37 единиц. Планируется переход на производство новой продукции — железнодорожного и общепромышленного транспорта, расширение производства продукции оборонного значения.

Наша стратегия в машиностроении направлена на сокращение изде-

ржек по всей технологической цепочке, на выпуск высокотехнологичной продукции, которая будет востребована на внутреннем и международном рынках. Ни одно предприятие не может ощущать себя в экономической безопасности, если его продукция не востребована рынком. Поэтому, как бы трудно нам ни было, очевиден факт: машиностроительной отрасли модернизация необходима.

— **Александр Иванович, на территории Кемеровской области активно развивается производство топлива и горюче-смазочных материалов, расскажите об этом подробнее.**

ЗАО «УК «КЕМ-ОЙЛ» ведет активное строительство двух нефтеперерабатывающих заводов в г. Анжеро-Судженске (ООО «Анжерская нефтегазовая компания» — Анжерский НПЗ и ООО «НПЗ «Северный Кузбасс»).

В 2010 г. введен в эксплуатацию Анжерский НПЗ мощностью 350 тыс. т в год. В 2013 г. проведена модернизация установок переработки нефти, в результате суммарная мощность переработки увеличена до 500 тыс. т нефти в год, в 2014 г. — до 1 млн. т. Общая сумма инвестиций в развитие предприятия составит более 5 млрд. руб. Налоговая нагрузка — порядка 350 млн. руб. в год.

На предприятии работает 264 человека, а будет создано еще 55 рабочих мест. Средняя заработная плата увеличится с 28 до 32 тыс. руб. в месяц.



На ООО «НПЗ «Северный Кузбасс» сегодня ведется работа по созданию объектов инфраструктуры завода и емкостного парка светлых нефтепродуктов. Общая сумма инвестиций с начала реализации проекта — более 4 млрд. руб. На предприятии работает 275 человек.

На ООО «НПЗ «Северный Кузбасс» планируется создать 1 тыс. 151 новое рабочее место, среднюю заработную плату увеличить с 28 до 35 тыс. руб. в месяц. Налоговая нагрузка составит порядка 1 млрд. 310 млн. руб. в год при условии расширения производства: в 2014 году запланировано строительство установки переработки нефти мощностью до 2 млн. т в год. Руководством определена стратегия развития завода до 2020 года, которая включает строительство и запуск установок: получения высокооктановых бензинов евростандарта; гидроочистки дизельного топлива; получения элементарной серы; каталитического крекинга мазута и др. В течение семи лет (2014–2020 гг.) в развитие предприятия планируется вложить порядка 40 млрд. руб., общие капитальные затраты составят 45 млрд. руб.

Закрытое акционерное общество «НефтеХимСервис» реализует один из самых крупных инвестиционных проектов в Сибири — строительство Яйского нефтеперерабатывающего завода мощностью 6 млн. т нефти в год и глубиной переработки более 90 процентов. Общие инвестиции за

2009–2019 гг. составят порядка 63 млрд. руб.

В октябре 2012 г. окончено строительство первой очереди Яйского НПЗ мощностью 3 млн. т в год с глубиной переработки нефти 60 процентов. Объем инвестиций составил порядка 20 млрд. руб. Создано более 500 рабочих мест на Яйском НПЗ и 1 000 в смежных организациях. В эксплуатацию Яйский НПЗ введен в июне 2013 г.

В текущем году начнется строительство второй очереди Яйского НПЗ, завершение которой в 2019 г. позволит увеличить мощность переработки нефти до 6 млн. т в год с заданной глубиной переработки. Объем инвестиций во второй очереди составит 43 млрд. руб.

В бюджет области будет поступать дополнительно до 4 млрд. руб. налоговых платежей; будет создано 1 200 рабочих мест на Яйском НПЗ и около 2 500 в смежных организациях Кемеровской области. Таковы перспективы.

— Как вы можете охарактеризовать ситуацию на потребительском рынке Кузбасса?

— По обороту розничной торговли Кузбасс занимает 3-е место в Сибирском федеральном округе. За 2013 год инвестиции в основной капитал оптовой и розничной торговли составили 6 млрд. руб.

Оборот розничной торговли за 2013 г. — около 350 млрд. руб., общественного питания — более 16 млрд. руб.

За счет нового строительства, расширения и реконструкции за год введено в действие 108,4 тыс. кв. метров торговых площадей, торгово-развлекательные центры площадью 83,6 тыс. кв. метров, появились новые предприятия общественного питания на 1,5 тыс. посадочных мест.

Среди новых крупных объектов 2013 года можно назвать ТРЦ «Сити Молл» в г. Новокузнецке и торговые комплексы «Лента» в гг. Кемерово и Юрга, в Новокузнецком районе.

Важное место отводится удовлетворению потребности населения в недорогих и качественных продовольственных товарах. В 2011 г. руководители кузбасских торговых предприятий предложили запустить «Губернскую потребительскую карту» со скидкой 7 процентов для пенсионеров различных льготных



В рамках ежегодно заключаемых соглашений о социально-экономическом сотрудничестве между коллегией администрации области и угольными компаниями реализуется совместное участие в финансировании социальных программ Кемеровской области в сфере образования, здравоохранения, социального обеспечения.

ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» много лет поддерживает реализацию социально значимых проектов области

Сегодня отчетливо видно, как за последние 10 лет преобразились шахтерские города.

В основе видимого улучшения — решение губернатора Кузбасса отмечать областной профессиональный праздник День шахтера в одном из шахтерских городов. Таким образом сохраняются шахтерские традиции, повышается престиж шахтерского труда.

При непосредственном участии Амана Гумировича активизировалась деятельность фонда «Шах-

терская память» им.В.П. Романова. Финансируя фонд совместно с другими угольными компаниями Кузбасса, мы участвуем в реализации губернаторской программы поддержки ветеранов.

Участие компаний в региональных социальных программах и губернаторских инициативах способствует развитию нашего угольного края. ■

Константин Беляев, генеральный директор ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс»