

Андрей Гаммершмидт, заместитель губернатора Кемеровской области по угольной промышленности и энергетике

В структуре мирового баланса первичной энергии уголь является вторым после нефти крупнейшим источником энергии, затем следует природный газ. Сегодня на уголь приходится 30,1 % мирового объема предложения энергии, что является самым высоким уровнем с 1970 года, и в долгосрочной перспективе уголь останется основным энергетическим ресурсом как в мире, так и в России.

Последние тенденции в мировой экономике и политике не могли не отразиться на угольном рынке. Однако, несмотря на внешние обстоятельства и разного рода санкции, объемы добычи угля в России растут и отрасль продолжает стабильно развиваться. За последние 10 лет объем добычи угля в стране вырос примерно на 25% и составил в 2014 году 357,6 млн тонн (+1,6 % к 2013 году).

Кемеровская область в последнее десятилетие является флагманом угольной отрасли России, базисом для развития её промышленности, её энергетической безопасности. В настоящее время в Кузбассе действует 120 угледобывающих предприятий — 64 шахты, 56 разрезов и 52 обогащательные фабрики и установки.

Начиная с 1998 года, угольщики Кузбасса ежегодно наращивают до-

бычу угля. Если в 1998 году добыча угля в области составила 97,6 млн т, то в 2014 году был поставлен очередной рекорд — добыто 210,87 млн т угля, — практически на 8 млн т больше, чем годом ранее (+3,9 %). В том числе при подземных горных работах — 79,8 млн тонн (37,8 %), при открытых — 131,1 млн тонн (62,2 %).

Из общей добычи 59,8 млн тонн (28,4%) — это коксующиеся марки углей (в 2013 г. — 55,4 млн тонн), 151,1 млн тонн (71,6 %) — энергетические марки углей (в 2013 г. — 147,6 млн тонн).

В результате доля кузбасского угля сегодня составляет 59% от объема всей российской добычи и 75% — коксующихся марок. Кемеровская область — основной поставщик угля практически во все регионы России и за рубеж (76 % общероссийского экспорта — это уголь Кузбасса).

За 2014 год отгружено 206,4 млн тонн угля (в 2013 г. — 197,9 млн тонн), в том числе на экспорт — 117,4 млн тонн (в 2013 г. — 109,2 млн тонн). При этом в восточном направлении было отгружено на экспорт 31,5 % угля, а в западном — 64,56 %.

Объем переработки угля по итогам года составил 153,2 млн тонн, что на 8,2 млн тонн больше, чем в 2013

году. В результате, если в 2000 году в Кузбассе обогащалось только 40 % от общего объема добычи, то сегодня — 73 %, а в компании «Кузбассразрезуголь» — до 90 %, что делает уголь конкурентоспособным и востребованным. Задача на перспективу — перерабатывать весь добываемый в Кузбассе уголь.

Таких высоких темпов развития угольщиков Кузбасса не знали даже в лучшие для них 80-е годы прошлого века. В 2014 году развитие угольной отрасли региона осуществлялось за счет строительства новых современных объектов (шахт, разрезов) и проведения мероприятий по техническому перевооружению и реконструкции действующих предприятий.

Только с 2000 года по настоящее время введено в эксплуатацию 26 шахт, 28 разрезов, 29 обогащательных фабрик и установок. Это новые, высокопроизводительные предприятия, оснащенные современным оборудованием российского и зарубежного производства, новейшими средствами безопасности.

За счет ввода новых угледобывающих и углеперерабатывающих предприятий создано почти 30 тысяч (2000-2014 гг.) новых рабочих мест.

В 2014 году введены в эксплуатацию три новых угледобывающих предприятия общей проектной мощностью по добыче угля 7,8 млн тонн в год:

- шахта «Карагайлинская» (г. Киселевск) — проектная мощность 1,5 млн т, инвестиции — 12 млрд руб.;
- разрез «Кийзасский» (г. Мыски) — проектная мощность 4,5 млн т, инвестиции — 1,6 млрд руб.;
- разрез «Тайбинский» (г. Киселевск) — проектная мощность 1,8 млн т, инвестиции — 0,35 млрд руб.

Благодаря вводу указанных предприятий в отрасли создано почти 1300 новых профильных рабочих мест.

Производительность труда рабочего по добыче угля достигла 240,6 тонн на человека в месяц (на протяжении 12 месяцев 2013 года — 212 тонн).

«Накануне Дня шахтера-2014 на разрезе «Черниговец» компания «СДС» ввела в эксплуатацию сверхмощный карьерный автосамосвал марки БелАЗ грузоподъемностью 450 тонн. Эта машина — уникальная: она первая и единственная в мире, имеющая такую грузоподъемность».



«Кемеровская область в последнее десятилетие является флагманом угольной отрасли России, базисом для развития её промышленности, её энергетической безопасности».

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КУЗБАССА

По итогам года средняя заработная плата увеличилась до 39 600 рублей (в 2013 г. — 37,1 тыс. рублей).

Такие преобразования стали возможны за счет привлечения в отрасль значительных инвестиций. За 10 последних лет инвестиции составили 550 млрд рублей.

На шахтах, благодаря внедрению современной высокопроизводительной техники, по миллиону тонн угля и более в Кузбассе добыли 28 бригад (в 2013 г. — 28).

В 2014 году 10 бригад перешагнули 2-миллионный рубеж, а 2 бригады добыли более чем по 3 млн тонн.

Кроме того, бригада Василия Николаевича Ватокина установила новый всероссийский рекорд, добыв из одного очистного забоя за 10 месяцев и 10 дней 4 миллиона 661 тысячу тонн угля.

Накануне Дня шахтера-2014 (21 августа) на разрезе «Черниговец» компания «СДС» в рамках развития российско-белорусских отношений ввела в эксплуатацию сверхмощный карьерный автосамосвал марки БелАЗ грузоподъемностью 450 тонн. Эта машина — уникальная: она первая и единственная в мире, имеющая

такую грузоподъемность, и поэтому занесена в Книгу рекордов Гиннеса как самый большой самосвал на планете.

Кроме того, в августе прошлого года ОАО «СУЭК-Кузбасс» открыло в г. Ленинске-Кузнецком первый в России Единый диспетчерско-аналитический центр по промышленной безопасности. По своему масштабу, техническому оснащению — он не имеет равных. В одном месте собирается информация со всех угольных предприятий этой компании в Кузбассе (а их более 15, из них 9 шахт). В режиме онлайн на мониторы поступает и анализируется информация о работе систем безопасности, ходе производственного процесса на каждой шахте и о каждом горняке, который находится под землей.

Завершено строительство железнодорожной станции Притомье, что позволяет вывозить весь уголь, добываемый на шахте «Бутовская», железнодорожным транспортом.

В 2015 году планируется создание новых горнотранспортных участков, строительство новых предприятий, освоение новых участков недр.

Так, с начала года уже введены в эксплуатацию обогатительные фабрики «Калтанская-Энергетическая» (20 января 2015 г. — ОАО «УК «Кузбассразрезуголь») и «Карагайлинская» (12 марта 2015 г. — УК «Заречная»).

Проекты фабрик разработаны по новейшим технико-технологическим стандартам, которые отвечают самым строгим требованиям экологии. Здесь создан замкнутый цикл использования воды, которую будут брать не из реки, а напрямую с предприятий, практически отсутствуют вредные твердые и газообразные выбросы в атмосферу.

Кроме того, ко Дню шахтера в г. Новокузнецке откроется Общероссийский аэромобильный учебно-тренировочный центр, где с применением самых современных методов будут обучать горноспасателей и шахтеров. Это позволит повысить безопасность шахтерского труда, сохранить здоровье и жизнь наших людей.

Угольная промышленность Кузбасса является основной отраслью в регионе и в России в целом, и в наших планах — не снижать достигнутых результатов. ■