

Пятнадцатого июля 2010 года приказом начальника Главного управления внутренних дел Кемеровской области генерал-лейтенантом милиции Александром Елиным на должность начальника ОГИБДД УВД г. Новокузнецка был назначен подполковник милиции Андрей Акишин. Андрей Александрович — самый молодой руководитель, когда-либо возглавлявший ГАИ южной столицы Кузбасса. Ему 33 года. В своей новой должности подполковник Акишин дал интервью журналу «Стандарт Качества Кузбасса».

Текст: Павел Жеребцов



ЛИЧНОСТЬ

АНДРЕЙ АКИШИН: «БЫТЬ ДОСТОЙНЫМ ДЕДА И ОТЦА»

— Андрей Александрович, как и когда вы сделали этот выбор — служить Отечеству, быть офицером, посвятить свою жизнь делу обеспечения безопасности на дорогах Кузбасса?

— Я офицер в третьем поколении. Мой отец дослужился до чина полковника, работая в экспертно-криминалистическом центре аппарата ГУВД области. Но я выбрал путь деда, который всю свою жизнь посвятил службе в Госавтоинспекции и ушел на пенсию в звании капитана ГАИ города Прокопьевска. Поэтому я с самого детства мечтал работать в ГИБДД и не представлял себе другой судьбы.

А если уж говорить еще об одной составляющей профессии, то автомобили для меня не просто увлечение или любимая тема беседы. Это естественная и важная часть жизни любого мужчины. Автомобили привлекали меня всегда, даже когда о личной машине и мечтать не приходилось. После школы я несколько не сомневался в выборе будущей профессии и высшего учебного заведения, в которое нужно было поступать. Выбор был сделан давно — Орловская высшая школа МВД РФ, окончив которую по специальности «Административ-

ная деятельность ГАИ», я вернулся в Кузбасс. Успел поработать, как говорят люди в форме, «на земле», в Управлении ГИБДД области, а в 25 лет был назначен начальником отдела ГИБДД УВД по городу Междуреченску.

Новокузнецк в пять раз больше Междуреченска и по количеству автомобилей, и по численности населения. Однако способы и методы достижения поставленных задач в области обеспечения безопасного и бесперебойного движения везде одинаковы. Поэтому, учитывая имеющийся опыт, ставлю для себя и сотрудников реальные сроки искоренения некоторых бед, ведь дело не во времени, а в качественном подходе к работе.

— Является ли для вас приоритетным в деловых отношениях такое качество, как порядочность?

— Конечно, порядочность, надежность, верность своему слову и ответственность. Наличие этих качеств у руководителя воспринимаю как норму. По этим же критериям стараюсь подбирать людей для совместной деятельности. Известно же, что один в поле не воин. Я должен быть уверен в том, что могу положиться на своих сотрудников, доверить им решение

любого вопроса. Только все вместе мы сможем добиться выполнения поставленных перед нами целей и задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

— Посвятив службе в органах внутренних дел все годы после окончания вуза, вы наблюдаете изменения, происходящие в ГИБДД?

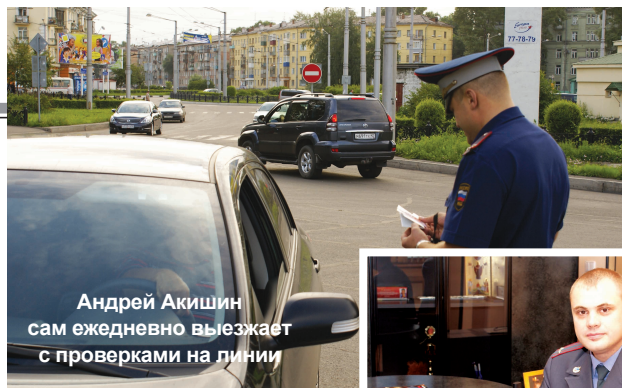
— С каждым годом служить в Госавтоинспекции все интереснее. Результат прилагаемых усилий все заметнее и весомее. Служба развивается и требует сотрудников более образованных, компетентных, современно мыслящих. Сегодняшняя ГИБДД предполагает масштабное технологическое перевооружение всей системы контроля безопасности дорожного движения. И наш город в полной мере соответствует предъявляемым требованиям. Считаю это серьезным поводом для профессиональной гордости. Сейчас на дорогах Новокузнецка наиболее яркой и значимой тенденцией стало использование технических средств выявления нарушений Правил дорожного движения. Это специальные стационарные комплексы — всепогодные системы, состоящие из скоростемеров и видеокамер, способных распознавать

номера автомобилей. Помимо фиксации нарушений скоростного режима, стационарные комплексы проверяют транспортные средства по различным правоохранным базам — на предмет розыска машин, лишения водительских прав, оперативно-розыскных данных. Такие технические средства применяются в наиболее аварийно опасных местах.

Кроме того, становятся электронными, а значит, и более удобными госуслуги для граждан. Появилась возможность записи на государственный технический осмотр транспорта через Интернет, на производство регистрационных действий с автомобилем. Видеотехника, объективная фиксация нарушений позволяют сделать претензии сотрудника ГАИ доказательными, а разговор бесконфликтным. Водителю остается только признать вину.

— **Что изменится в работе службы с вашим приходом в качестве начальника ОГИБДД УВД по городу Новокузнецку?**

— И методы, и способы работы нашей службы едины. Мой трудовой день составляет порядка 15 часов. С момента назначения — 15 июля — объезжаю город, райотделы, хочу знать, чем занимаются инспекторы на постах, как об их работе отзываются водители. Когда сидишь в кабинете, создается впечатление, что всё хорошо, поэтому сам выхожу на дорогу, в дни пиковой аварийности (вторник и пятница) организую офи-



Андрей Акишин
сам ежедневно выезжает
с проверками на линии

церские рейды. В ближайшее время у нас не будет возможности найти какие-то новые помещения, но окна для приема автомобилей по различным вопросам, существующие сейчас, должны действовать эффективно. Изменим график работы, разгрузим очереди.

— **Андрей Александрович, какие проблемы вы начали решать в Новокузнецке в первую очередь?**

— Главные на сегодняшний день проблемы — это рост аварийности, в том числе на пассажирском транспорте, увеличение количества детей, пострадавших в ДТП, наезды на пешеходов на пешеходных переходах. Поэтому сейчас сотрудники ГАИ целенаправленно работают на острых направлениях, постоянно анализируя ситуации на дорогах.

В числе первых мер — искоренение нарушений водителями правил регистрации транспортных средств. В городе большое количество автомобилей, которые передвигаются без государственных регистрационных знаков. Многие водители, пытаясь уйти от ответственности за нарушение ПДД, специально снимают номера

и вносят их в багажнике, другие пытаются намеренно изменить букву или цифру в номере.

Это делается для того, чтобы камеры видеофиксации не смогли распознать истинный регистрационный знак автомобиля. Мы боремся с этим, и в ближайшее время, я надеюсь, сможем полностью исправить сложившуюся ситуацию. Тем более что и адми-

нистративный ресурс (последние изменения в Административном законодательстве серьезно увеличили ответственность водителей за подобные нарушения), и человеческий ресурс позволяют нам это сделать.

— **И в заключение нашей беседы что бы вы могли пожелать новокузнецким автолюбителям...**

— Хочу пожелать всем участникам дорожного движения только одного — взаимного уважения на дороге. Поступать вопреки требованиям Правил дорожного движения — это неоправданный риск, риск потерять жизнь, здоровье, понести материальные убытки, сломать судьбу себе и другим людям наконец. Неужели в нашей жизни без этого мало проблем, чтобы пытаться найти себе новые?! Удачи вам на дорогах и хороших попутчиков не только в пути, но и в жизни. ■



Андрей Акишин, начальник ОГИБДД
УВД по г. Новокузнецку: «Личное
патрулирование позволяет составить на-
глядное представление об обстановке,
которая сложилась на дорогах города, и
о том, как сотрудники ГАИ работают на
маршрутах патрулирования»

ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ - ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ!



**СОБЛЮДАЙ
СКОРОСТНОЙ
РЕЖИМ!**

НА НЕБО - ЭТО БЫСТРО, НО НАВСЕГДА...