



ДМИТРИЙ ИСЛАМОВ: «Экономическая безопасность Кузбасса – основа благополучия каждой семьи»

Укрепление экономической безопасности Кемеровской области — залог благополучия и комфортных условий жизни всех кузбасских семей.

Во время мирового кризиса мы ощутили, насколько неустойчиво монопрофильное развитие экономики. В Кузбассе исторически сложилось так, что экономика всех наших 17 городов (кроме Кемерово) зависит от какой-либо одной отрасли промышленности. В Новокузнецке в основном преобладает металлургическое производство. В Калтане — производство и распределение электроэнергии, в Юрге — машиностроение, в Тайге — транспорт и связь, добыча угля — во всех остальных городах. Все это — базовые отрасли, и они первыми попали под удар кризиса, так как Кузбасс интегрирован в экономику 85-ти стран мира. Резко сократился спрос, упали цены на продукцию, соответственно, обострилось положение на рынке труда. Немалых усилий стоило выправить критическую ситуацию, в которой оказалось большинство наших городов, а ведь в них проживает 70% населения Кузбасса.

Начиная с июня 2009 года, муниципалитеты в тесном сотрудничестве с администрацией области для каждого из этих городов разработали комплексный инвестиционный план модернизации экономики. Главная цель такой работы — развитие новых,

непрофильных для каждого конкретного города отраслей.

В этих планах сделана ставка на внедрение новых технологий, переоснащение и повышение эффективности производств с высокой добавленной стоимостью, которые направлены, в первую очередь, на переработку сырья.

В основе программ — реализация инвестиционных проектов, которые позволят создать новые рабочие места, улучшить социально-экономическую ситуацию в городах.

Правительство РФ уже включило три кузбасских города — Прокопьевск, Ленинск-Кузнецкий и Таштагол — в перечень приоритетных моногородов, которым государственная поддержка оказывается в первую очередь. В 2010 году объем федеральной поддержки составил 3,2 млрд. рублей. Такие солидные средства наши города получают впервые.

Прокопьевск

В Прокопьевске проживает 212 тысяч человек, — это третий по величине город Кузбасса. Он изначально формировался как сеть ра-

бочих поселков вокруг шахт, поэтому сегодня уголь добывают практически в центре Прокопьевска. Доля угольной промышленности в экономике города свыше 70%. Сегодня все шахты в Прокопьевске старые, изношенные, нерентабельные. К тому же запасы угля заканчиваются. И по-хорошему, эти шахты надо закрывать уже сейчас, но придется решить проблему трудоустройства 12 тысяч рабочих. Поэтому ►►



Ленинск-Кузнецкий.

A close-up portrait of Dmitry Islamov, a man with short dark hair and glasses, wearing a dark suit, a light-colored shirt, and a yellow tie. He is looking slightly to the left of the camera with a neutral expression. The background is blurred, showing what appears to be a wooden desk or chair.

Дмитрий Исламов,

заместитель губернатора
Кемеровской области
по экономике и регио-
нальному развитию

«Правительство РФ уже включило три кузбасских города — Прокопьевск, Ленинск-Кузнецкий и Таштагол — в перечень приоритетных моногородов, которым в первую очередь оказывается государственная поддержка. В 2010 году объем федеральной поддержки составил 3,2 млрд. рублей. Такие солидные средства наши города получают впервые»

администрация области договорилась с собственниками, и в результате закрытие шахт было распределено до 2025 года.

Одновременно с выводом шахт из эксплуатации люди будут трудоустроиваться на новые предприятия. В 2010 году была запущена первая очередь завода «Новотранс», появилось 473 новых рабочих места, в том числе и для шахтёров. В 2011 году завод в 2 раза увеличит мощность и будет ремонтировать 10 тыс. вагонов. Для этого на областные и федеральные средства строится вся необходимая инфраструктура.

Ленинск-Кузнецкий

Еще один классический пример угольного моногорода — Ленинск-Кузнецкий. Угледобыча составляет более 76% в общем объеме выпускаемой продукции и формирует треть бюджета города. В отрасли занята четверть работающего населения. В городе готовится к реализации целый ряд инвестиционных проектов. Все эти предприятия планируется разместить на территории Северной промышленной зоны. Здесь уже есть готовые производственные здания, земельные участки, а чтобы инвесторы смогли сразу приступить к работе, к этой промышленной зоне подводятся водопровод, теплоснабжение, электричество, автодорога, путепровод через железнодорожные пути.

Особенность Ленинска-Кузнецкого в том, что он расположен в географическом центре области, примерно на одинаковом расстоянии от двух крупнейших городов Кузбасса — Кемерово и Новокузнецка. От областного центра до Ленинска-Кузнецкого сейчас можно доехать за 1,5 часа. Эти города находятся так близко друг от друга, что достаточно спрямить дороги, обеспечить скоростное транспортное сообщение, и тогда человек сможет жить в одном городе, а на работу ездить в другой. После решения Правительства о выделении 1,2 млрд. рублей на строительство автодороги Ленинск-Кузнецкий — Кемерово мы ускорили работы и полностью выполнили всё, что планировали на 2010 год. Дорогу предполагается запустить в 2012 году, благодаря этому время в пути сократится в 2 раза, до 30-40 минут, и две с половиной тысячи человек смогут ездить на работу в Кемерово.

Таштагол

Третий кузбасский моногород, который получил государственную поддержку, — Таштагол. Более 70% в экономике этого города составляет горнорудная отрасль, в ней трудятся 32% от общего числа занятых. Сегодня уже есть ряд наработанных проектов: прежде всего, добыча и обогащение марганцевых руд, а также строительство Учулеского цементного завода.

В Таштагольском районе расположен уникальный природный комплекс Горная Шория, где развивается зимний и летний туризм. Однако серьёзным препятствием на пути реализации инвестиционных проектов остается огромный дефицит электроэнергии. Линии, по которым сегодня подается электричество, построены в середине прошлого века. Их изношенность не дает возможности подключить дополнительные объекты. Поэтому средства господдержки будут направлены на строительство линии электропередачи, которая позволит развязать энергетический узел всего района, даст мощный импульс для модернизации экономики Таштагола, позволит запустить в разработку месторождения марганцевых руд. Это очень важно, так как Западно-Сибирский и Новокузнецкий металлургические комбинаты используют это сырье и вынуждены завозить его из Казахстана и Украины. Кроме того, введение ЛЭП позволит построить новый, современный цементный завод с экологически чистым производством, а также обеспечит дальнейшее развитие туризма за счёт строительства новых гостиниц, горнолыжных трасс, подъёмников.

В ноябре 2010 года на рассмотрение Межведомственной рабочей группы по вопросам снижения негативного воздействия финансового кризиса на социально-экономическое развитие моногородов при Министерстве регионального развития Российской Федерации администрация области представила комплексные планы модернизации еще 14 моногородов Кузбасса: Анжеро-Судженск, Белово, Березовский, Гурьевск, Калтан, Киселевск, Краснобродский, Междуреченск, Новокузнецк, Осинники, Польшаево, Тайга, Топки, Юрга. Со стороны рабочей группы был сделан ряд ценных замечаний, над устранением которых сейчас ведется работа.

Разработка комплексных планов побудила местные администрации заняться поиском инвесторов. Практически в каждом городе определены инвестиционные площадки, идет работа по созданию позитивного имиджа города, проводятся маркетинговые исследования территорий с привлечением к этой работе студентов.

Поэтому сейчас важно быстро и эффективно объединить усилия власти и бизнеса и вывести Кузбасс на новый уровень, снять зависимость от профильных отраслей, сделать экономику более гибкой, устойчивой к воздействию внешних условий. Тогда мы не просто уйдем от монопрофильности городов, повысим инвестиционную привлекательность региона, но и сделаем значительный шаг для достижения нашей общей цели — создания благоприятных условий для жизни и работы кузбассовцев. ■



Таштагол.